

<https://www.ouest-france.fr/normandie/cherbourg-en-cotentin-50100/a-cherbourg-la-capitainerie-du-port-est-indispensable-7cf81ee2-a54a-11ed-ac1b-b20b1f9ccf33>

À Cherbourg, la capitainerie du port est indispensable

À 24 mètres au-dessus du quai de France, la capitainerie du port veille sur l'ensemble de la zone portuaire de Cherbourg (Manche). De la gestion des navires au respect des occupations portuaires, ils sont sur tous les fronts, du commandant aux lieutenants.



Dans la passerelle, chaque entrée et chaque sortie des navires des ports cherbourgeois est surveillée. | OUEST-FRANCE

Ouest-FrancePublié le 05/02/2023 à 15h23

Aucun navire de marchandises ou de passagers n'accoste à un quai de **Cherbourg (Manche)** sans avoir eu l'autorisation en amont du bureau de la capitainerie du port. Sur le toit de la **Cité de la mer**, à 24 mètres au-dessus du quai de France, le commandant François Montagne, son adjoint Jean-Luc Mona, et sept lieutenants de port, veillent sur l'ensemble des ports civils. Nous sommes des officiers de l'État pour la police portuaire. Nous attribuons les emplacements, veillons à l'occupation des terre-pleins par les concessionnaires et au maintien en l'état du domaine, évoque le commandant.

Si Port de Normandie (PdN) a la compétence portuaire, la capitainerie contrôle et valide le respect des autorisations, sous l'autorité du préfet de la Manche ». Ces officiers sont des aiguilleurs des ports. On travaille avec, mais pas pour PdN, poursuit François Montagne. Dans la passerelle, on veille 24 heures sur 24. On s'assure que les navires n'entravent pas les lois internationales de navigation.

Le travail ne s'arrête pas là, la capitainerie assure que les services de lamanage et de pilote sont prêts. Un navire rentre dans le port seulement si toutes les conditions sont réunies et qu'un poste lui est défini, insiste le commandant.

Accostage au mètre près

Un accostage, c'est au mètre près. Avant qu'un navire de croisière accoste, Jean-Luc Mona est au clavier. Les responsables du navire m'envoient les caractéristiques du bateau quelques jours avant l'arrivée. Je calcule son positionnement à quai selon son tirant d'eau, ses cotations, la météo et la manutention prévue.

Chaque poste du port est adapté à un trafic maritime. C'est calculé au mètre près pour un paquebot. Il faut les positionner par rapport à l'ouverture de leurs portes. Vent et marée sont incontournables dans le calcul. Selon Jean-Luc Mona, c'est une spécificité cherbourgeoise. On gagne du temps et tout le monde est rassuré.

Les parcs éoliens offshore et les **escales liées aux croisières** font de Cherbourg un port où de plus en plus de navires accostent. On a géré 80 navires en 2020 et 250 sont prévus pour 2023 aux quais des Flamands pour le trafic avec les parcs offshore, poursuit le commandant, qui évoque mille escales annuelles de ferries. Avec la croisière, c'est environ 1 400 navires à gérer pour 2023.

Dans la passerelle, on croise uniquement d'anciens marins professionnels. Il faut ce bagage de base pour assurer de tels postes, conclut François Montagne, les yeux rivés sur les jumelles.